

Váš dopis zn. notifikace IS C.E.Sta
Ze dne 15. 7. 2025
Naše zn. 12553/2025-SŽ-SŽF-TSPS
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Petra Vopalecká
Telefon
Mobil +420 725 549 447
E-mail vopalecka@spravazeleznic.cz

Datum 30. července 2025

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa SSV

Elektronicky prostřednictvím
IS C. E. Sta

Doplnění závor na přejezdu P7054 v km 69,846 trati Žďár nad Sázavou - Tišnov

Sdělujeme, že k dokumentaci výše uvedené stavby ve stupni DPS + PDPS má OJ SŽ Facility následující připomínky:

Zpracovatel: Ing. Václav Kubišta, úsek NTSPS, odbor MSOPS, M 724 791 413

PS 430-01-31:

V technické zprávě je na str. 5 uvedeno: „Reléový domek musí splňovat požadavky směrnice SŽ PO-10/2020-GŘ pro malé technologické objekty.“ a na str. 6: „Domek bude opatřen zateplenou valbovou stříškou sendvičové konstrukce ze sklolaminátu a bude umístěn do terénu na základy z betonových patek (patky 400x400x900mm).“

Tato směrnice je již neplatná, byla implementována do směrnice SŽ SM009 Stanovení pravidel pro uplatnění výstupů projektu v oblasti moderního designu a architektury nádraží a zastávek, schválené 4.12.2023, aktuálně platné verze od 14.7.2025 (opravit v textu TZ).

Upozorňujeme na čl. 124, odst. (9)- „ Požadavek na zatížitelnost střechy: minimálně 150 kg/m². [M]“; odst. (12) – „Konstrukce MTO musí být odolná proti vnikání zemní a atmosférické vlhkosti. Dále musí být konstrukce odolná vůči vlivům chemickým, biologickým a proti vandalismu. [M]“a na čl. 126 „Požární odolnost“.

V těchto souvislostech požadujeme prověřit návrh valbové střechy ze sendvičové konstrukce ze sklolaminátu. Běžně upřednostňujeme a doporučujeme návrh střešní krytiny z lakovaného pozinkovaného plechu nebo skládané krytiny z tašek betonových nebo keramických.

Zpracovatel: Jiří Mička, úsek NPČ, odb. pož. och., M 606 092 909

B. Souhrnná technická zpráva

B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

Text první věty druhého odstavce požadujeme upravit korektním zněním:

*„Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí **vzniku a šíření** požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. “*

Dále **tuto část STZ** požadujeme doplnit například tímto textem:

„Při návrhu nového technologického objektu RD/MTO na přejezdu P7054 v km 69,846 v trati Žďár nad Sázavou – Tišnov je nutno vycházet z platné směrnice SŽ SM 009 Stanovení pravidel pro uplatnění výstupů projektu v oblasti moderního designu a architektury nádraží a zastávek (účinnost od 14.7.2025), části čtrnácté pro malé technologické objekty.“

S pozdravem



Jakub Červenka
31.07.2025 09:26
Podepsáno elektronicky

Ing. Jakub Červenka
Ředitel OJ SŽ Facility